
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' TURISTICA - 2018

(Il presente regolamento è stato aggiornato al 10 novembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell' ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

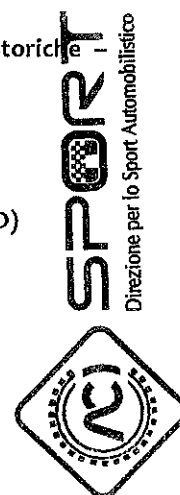
Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE	A.S.D. F.A.V.A. Autostoriche - Via San Bartolomeo 11 a - 35031 Abano Terme (PD)
GARA	3°Regolarità Turistica Autostoriche "Colli e Terme"
ZONA	2°
DATA	07-08 APRILE 2018



EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE //

TIPOLOGIA //

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **LUNEDÌ 26 FEBBRAIO 2018 dalle ore 18.00**
Chiusura (2) data **LUNEDÌ 2 APRILE 2018 alle ore 18.00**

Distribuzione Road Book

località **MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato**
data **DOMENICA 8 APRILE 2018**

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)
Ora consegna dalle ore 08.00 (dopo parking vetture in parco partenza)

Verifiche ante gara

località **MONTEGROTTO TERME (PD) – Rist. LA VOLPE Via Caposedà 17**
data **SABATO 7 APRILE 2018 ore 14.30-18.00**

località **MONTEGROTTO TERME (PD) – Caffè delle Terme Piazza Mercato**
data **DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 07.00-07.45 (solo su appuntamento)**

Briefing con Direttore Gara

Località **MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato**

data **DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 08.30**

Parco partenza

Località **MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato**

Ingresso

data **DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 08.00**

Partenza

Località **MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato**

Partenza prima vettura

data **DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 09.01**

Arrivo

Località **MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato**

Arrivo prima vettura

data **DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 13.46**

Esposizione classifiche

Località **MONTEGROTTO TERME (PD) – Rist. LA VOLPE Via Caposedà 17**

data **DOMENICA 8 APRILE 2018**

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione

Località **MONTEGROTTO TERME (PD) – Rist. LA VOLPE Via Caposedà 17**

data **DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 16.30**

Direzione di Gara

Località **MONTEGROTTO TERME (PD) – Rist. LA VOLPE Via Caposedà 17**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

* COME DA DELEGHE GUG.

Direttore di Gara : **ROSSI GIANPAOLO** lic. n. **21815**

Giudice Unico (5): **DA DESIGNARE** (ACISport) lic. n. _____

Commissari/Verificatori
Tecnici:

Verificatori Sportivi : **BEGELLE GIOVANNI** (ACISport) lic. n. **211940**
RIELLO GIUSEPPE lic. n. **222357**
BRUSAMENTO FERDINANDO lic. n. **23778**

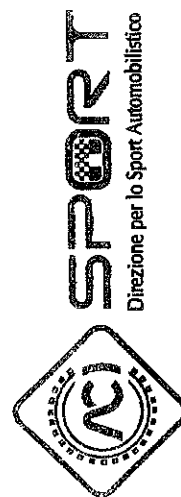
Segretario di
manifestazione: **ROSSI GIANPAOLO** lic. n. **21815**
Assistente al Segretario: **BALIELLO ELENA** lic. n. **222621**

Commissari di percorso A.C. : **A.C.I. PADOVA**

Servizio di Cronometraggio: **curato da F.I.C.R. sezione PADOVA**

Capo Servizio di cronometraggio **FARANDA LEO ALBERTO** lic. n. **6451**

Compilatore delle classifiche (6) **CRIVELLARI MICHELE** lic. n. **6946**



ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **A.S.D. F.A.V.A. Autostoriche – Via San Bartolomeo 11 a – 35031 Abano Terme (PD)**

Titolare di certificato di organizzazione n° **405653**

Indice e organizza, in data **07-08 APRILE 2018**

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata:

3°Regolarità Turistica Autostoriche "Colli e Terme"

La zona di appartenenza della gara è la (7) **2°**

La gara si svolgerà su (8) n° **1** giorni (tappe)



Automobile Club d'Italia
SPORT



ART. 4 VETTURE AMMESSE

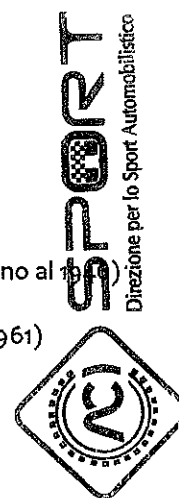
Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)



Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.



35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO (9)

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **138,37** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

In aggiunta al numero minimo di prove cronometrate (PC) previste dal RDS Autostoriche, saranno previste nr. **31** prove cronometrate (PC), n. **3** controlli orari e n. **2** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato** con inizio alle ore **09.01** del **08 APRILE 2018**
e l'arrivo a **MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato** con inizio alle ore **13.46** del **08 APRILE 2018**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km/h** (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi rds) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a **A.S.D. F.A.V.A. Autostoriche – Via San Bartolomeo 11 a – 35031 Abano Terme (PD)** (11), accompagnate da una iscrizione di **155,00€ (100,00€ taxa iscrizione + 55,00€ ospitalità)** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma, con un numero massimo di vetture/equipaggi pari a n.110. In caso di superamento, saranno accettate le iscrizioni pervenute secondo l'ordine cronologico di arrivo.

ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità e **patente di guida**.
- Il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della taxa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 9 - RIORDINAMENTI (13)

(14) — **NON SARANNO PREVISTI RIORDINAMENTI**

(15) — _____

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



ART. 10 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del RDS autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **MONTEGROTTO TERME (PD)** – Piazza Mercato

e aperto alle ore 13.25 (17)

ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di raggruppamento;
- c) speciali // (18)
- f) femminili

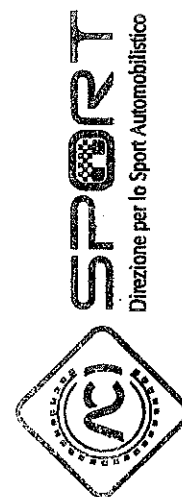
ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i // delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato spingersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nel caso la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 16 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

ACI
Associazione Nazionale
SPORT

ultima pagina del Regolamento particolare tipo della parte di regolarità turistica per auto storiche del

07-08 APRILE 2018 denominata 3 "Regolarità Turistica Autostoriche Colli e Terme";

IL LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere (a) approvato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto
dall'ACI Sport

BARISON FABIO

Barison Fabio

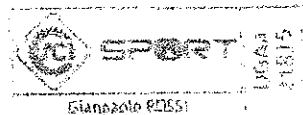
Il Direttore di Cura
(per approvazione e accettazione dell'incarico); (14)

ROSSI GIANNI PAOLO

Gianni Paolo

IL LEGALE RAPPRESENTANTE (14)

BARISON FABIO



Per la Delegazione Regionale (14)

ROSSO MORENO

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Moreno

VISTO SU APPROVA
IL SEGRETARIO DELEGATO REGIONALE A.C.I.

[Signature]

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
con numero di approvazione **AS 13/2018**

07/03/2018



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc).
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60. Minimo 15 P.C.. Oltre i 90 km 2 P.C. in aggiunta ogni 10 km di percorso. Le PCT, se previste, concorrono al totale delle prove effettuabili.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS, non superiori a 40km/h
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

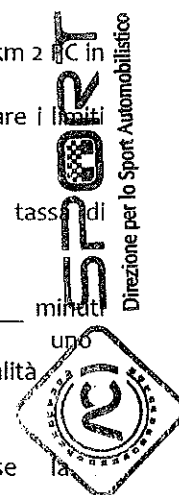


TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 14 - PENALITÀ ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo:
- per ogni minuto o frazione di ritardo:
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo:

100 penalità
100 penalità (con un massimo di 300)
esclusione

14.2 Prove cronometrate - PC

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo:

1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove con riferimento all'ora solare - PCT (se previste)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo

1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%:

10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.:
- mancata annotazione ad un controllo orario:
- mancata restituzione a controlli orari:
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro):

esclusione
esclusione
esclusione
esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura):
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (prima e durante la gara, fatti salvi ulteriori provvedimenti):
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo:
- per sosta non autorizzata in zona di controllo:
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:
- per comportamento antisportivo:
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:
- per infrazione al Codice della strada:
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica:
- per mancato rispetto degli orari di verifica:
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore:
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara:
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara:
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara:
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri;
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore:
- per essersi sporti dalla vettura in movimento
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata
- per irregolarità della vettura

100 penalità
100 penalità

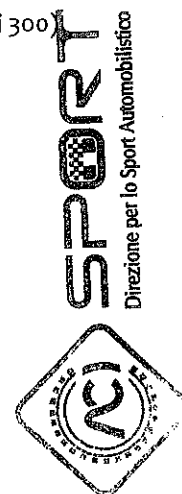
300 penalità
esclusione
esclusione
esclusione
dall'ammonizione all'esclusione
esclusione
fino all'esclusione
non ammissione
non ammissione
non ammissione

esclusione
ammenda
esclusione
ammenda

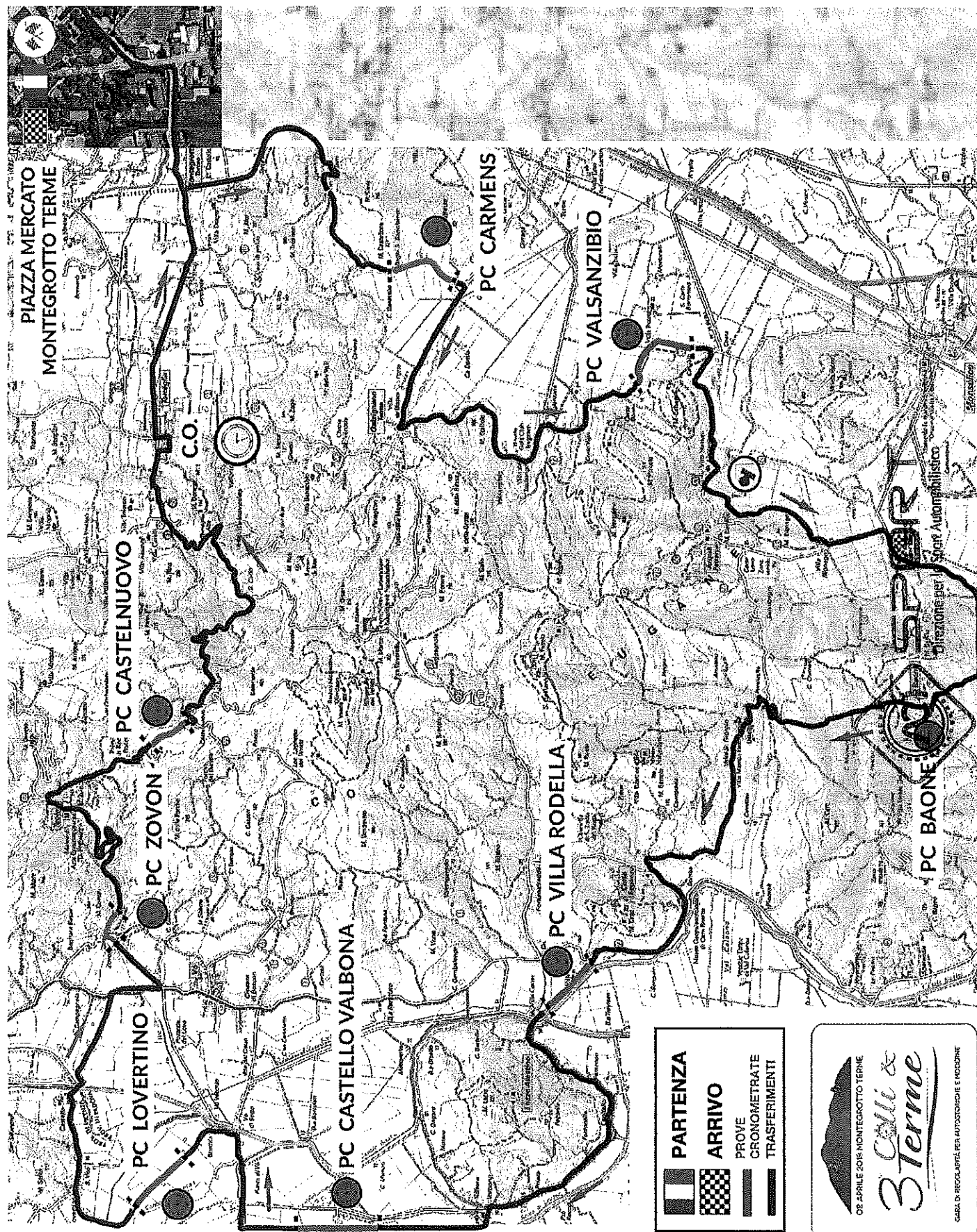
esclusione

fino all'esclusione
fino all'esclusione
fino all'esclusione
fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.



PERCORSO 3° COLLI E TERME 2018

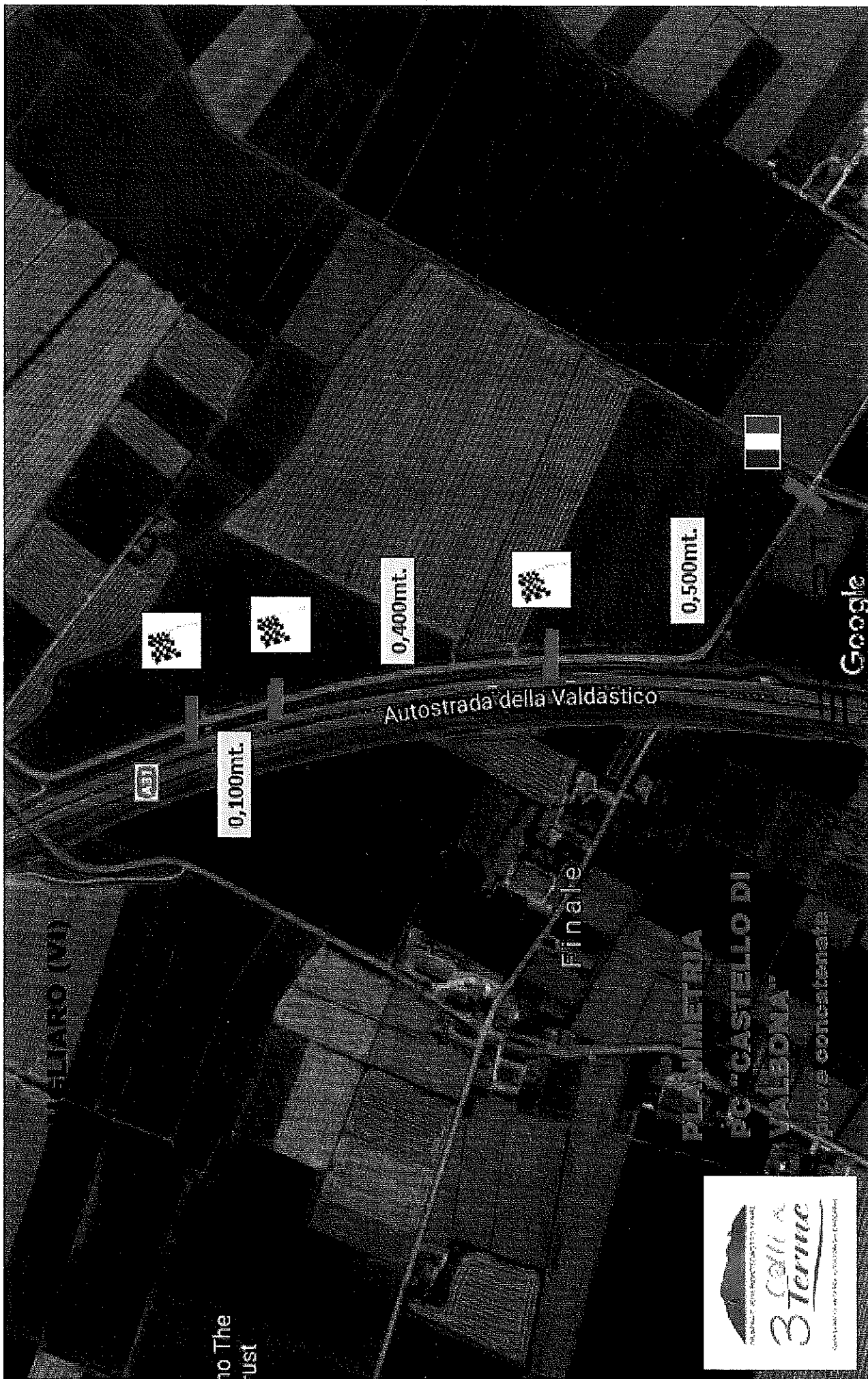


	PARTENZA
	ARRIVO
	PROVE
	CRONOMETRATE
	TRASFERIMENTI

02 APRILE 2018 MONTEGROTTO TERME

3 Colli & Terme

GUIDA DI REGOLANTE PER AUTOSCUDE E PIZZORINE



Google

no The
rust



Finale

PLANIMETRIA

PO "CASTELLO DI

VALLEBONA"

PROVA CONCORSUALE



Direzione per lo Sport Automobilistico

PLANIMETRIA PC
"CASTELNUOVO"
prove concatenate

3 Colline
Torneo

1987 LEADER PER MONTAGNA E TIRATA

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	3° REGOLARITA' "COLLI E TERME" ⁴		
Data	07-08 APRILE 2018		
Settore gara (es.: rally)	REGOLARITA' ¹	Tipologia gara (es.: ronde)	TURISTICA AUTOSTORICHE
ID gara	14366	Validità	NAZIONALE 2° ZONA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 13/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	07/03/2018
Luogo di svolgimento	MONTE GROTTO TERME (PD)		
Organizzatore	F.A.V.A. CLUB AUTOSTORICHE	Lic. n°	405653

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'Impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dei veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2006.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gara o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTEENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gara o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e la relativa prova, anche se in circuiti chiusi o pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza dalla garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestato con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione del veicolo o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione della relativa prova ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per la sola somma eccedente l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguito d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 6.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiale;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentante Speciale)
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

BARISON FABIO

FABIO BARISON
Organizzatore

ABANO TERME

(PD)

(luogo e data)

05/02/2018

Copie per

Cognome e Nome del Titolare

Codice Fiscale o Partita IVA

Periodo di riferimento versamento

CONTRIBUTO DI PREVIDENZA
DEL AUTONOMO CLUB D' ITALIA
1102 1010 0303 2110 0200 037
BANCA NAZIONALE DEL LAVORO SPA
CREDITO 100,00
DEBITO 3,50
BANCHE 100,00

102/006 05 03-02-18 141
1000 25830,00
15016,0163 2% 50%

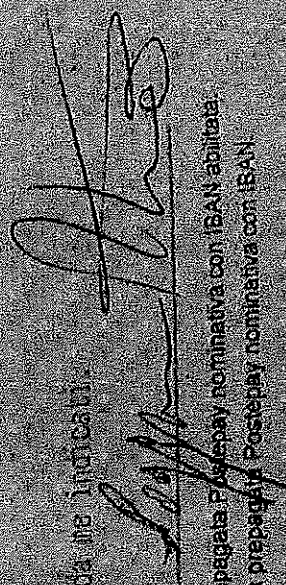
PAGAMENTO FERMESSE DI ORGANIZZAZIONE REGOLARITA' TURISTICA 3* CULLA E TERME IO CARA 14355

Data versata al addebito: 05/02/2018
Beneficiario: ADRIANO PAGGIARIN
BANCA di addebito: IT75 V076 0105 1382 4122 2541 223
Codice riferimento: EA180203335781504851389999917

53331744444444444444

Disposizione impartita a mezzo carta POSTEPAY EVOLUTION n. 53331744444444444444
Richiedo di aver verificato la corrispondenza dei dati qui riportati con quelli da me indicati.

Firma dell'ordinante



AVVERTENZE

1. L'Ordine di Bonifico/Postagiro viene accettato solo tramite autorizzazione dell'Ordinante con carta di debito o carta prepagata Postepay nominativa con IBAN abilitata.
2. Non e' possibile effettuare Bonifici/Postagiro per Previdenza Complementare con carta prepagata Postepay nominativa con IBAN.
3. L'Ordine di Postagiro non puo' essere disposto verso una Carta prepagata Postepay.

Posteitaliane