

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' TURISTICA - 2018

(Il presente regolamento è stato aggiornato al 10 novembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell' ACISport, il presente regolamento particolare tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail



ORGANIZZATORE A.S.D. F.A.V.A. Autostoriche – Via San Bartolomeo 11 a – 35031 Abano Terme (PD)

GARA 3°Regolarità Turistica Autostoriche "Colli e Terme"

ZONA 2°

DATA 07-08 APRILE 2018

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE ///////////////

TIPOLOGIA ///////////////

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)	data	LUNEDI' 26 FEBBRAIO 2018 dalle ore 18.00
Chiusura (2)	data	LUNEDI' 2 APRILE 2018 alle ore 18.00

Distribuzione Road Book	località MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato
	data DOMENICA 8 APRILE 2018

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)
Ora consegna dalle ore 08.00 (dopo parking vetture in parco partenza)

Verifiche ante gara	località MONTEGROTTO TERME (PD) – Rist. LA VOLPE Via Caposeda 17
	data SABATO 7 APRILE 2018 ore 14.30-18.00

località MONTEGROTTO TERME (PD) – Caffè delle Terme Piazza Mercato
data DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 07.00-07.45 (<u>solo su appuntamento</u>)

Briefing con Direttore Gara	Località MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato
	data DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 08.30

Parco partenza	Località MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato
	data DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 08.00

Ingresso	Località MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato
	data DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 08.00

Partenza	Località MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato
	data DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 09.01

Partenza prima vettura	Località MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato
	data DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 09.01

Arrivo	Località MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato
	data DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 13.46

Esposizione classifiche	Località MONTEGROTTO TERME (PD) – Rist. LA VOLPE Via Caposeda 17
	data DOMENICA 8 APRILE 2018

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione	Località MONTEGROTTO TERME (PD) – Rist. LA VOLPE Via Caposeda 17
	data DOMENICA 8 APRILE 2018 ore 16.30

Direzione di Gara	Località MONTEGROTTO TERME (PD) – Rist. LA VOLPE Via Caposeda 17

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

* COPIE DA DELEGHE GUG .

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **ROSSI GIANPAOLO** lic. n. 21815

Giudice Unico (5): **DA DESIGNARE** (ACISport) lic. n. _____

Commissari/Verifieri
Tecnici:

Verifieri Sportivi : **BEGELLE GIOVANNI** (ACISport) lic. n. 211940
RIELLO GIUSEPPE lic. n. 222357
BRUSAMENTO FERDINANDO lic. n. 23778

Segretario di
manifestazione: **ROSSI GIANPAOLO** lic. n. 21815
Assistente al Segretario: **BALIELLO ELENA** lic. n. 222621

Commissari di percorso A.C. : **A.C.I. PADOVA**

Servizio di Cronometraggio: **curato da F.I.C.R. sezione PADOVA**

Capo Servizio di cronometraggio **FARANDA LEO ALBERTO** lic. n. 6451

Compilatore delle classifiche (6) **CRIVELLARI MICHELE** lic. n. 6946



ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **A.S.D. F.A.V.A. Autostoriche** – Via San Bartolomeo 11 a – 35031 Abano Terme (PD)

Titolare di certificato di organizzazione n° 405653

Indice e organizza, in data **07-08 APRILE 2018**

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata:

3°Regolarità Turistica Autostoriche "Colli e Terme"

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2°

La gara si svolgerà su (8) n° 1 giorni (tappe)



Automobile Club d'Italia
SPORT



ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1904)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)



Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.



35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 – PERCORSO (9)

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 138,37 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

In aggiunta al numero minimo di prove cronometrate (PC) previste dal RDS Autostoriche, saranno previste nr. 31 prove cronometrate (PC), n. 3 controlli orari e n. 2 controlli a timbro.

La partenza sarà data a **MONTEGROTTO TERME (PD)** – **Piazza Mercato** con inizio alle ore **09.01 del 08 APRILE 2018** e l'arrivo a **MONTEGROTTO TERME (PD)** – **Piazza Mercato** con inizio alle ore **13.46 del 08 APRILE 2018**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km/h (10)**.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi rds) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a **A.S.D. F.A.V.A. Autostoriche – Via San Bartolomeo 11 a – 35031 Abano Terme (PD)** (11), accompagnate da una iscrizione di **155,00€ (100,00€ tassa iscrizione + 55,00€ ospitalità)** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma, con un numero massimo di vetture/equipaggi pari a n.110. **In caso di superamento, saranno accettate le iscrizioni pervenute secondo l'ordine cronologico di arrivo.**

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nel termine previsto dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità e patente di guida.
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.



ART. 9 - RIORDINAMENTI (13)

(14) — NON SARANNO PREVISTI RIORDINAMENTI

(15) —

ART. 10 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del RDS autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning Sistem) (4);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località MONTEGROTTO TERME (PD) – Piazza Mercato

e aperto alle ore 13.25 (17)

ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di raggruppamento;
- c) speciali //// (18)
- f) femminili



ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i ////////////// delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'auto vettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 16 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

10
VIA DELLA LIBERTÀ 10
SPORT

Ufficio Progettazione e Approvazione Regolamenti particolareggiati per auto sportive ed

07/03/2018 denominato 3^ Regolarità Turistica Autostoriche "Colli e Terme")

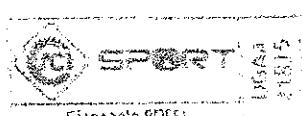
SCALE RAPPRESENTANTE titolare di avere (approvato e incaricato a regolamento particolareggiato per appalto dell'AS) Sport

BARRISON PABLO

BARRISON PABLO

... Direttore di Corte
Sport (titolare e incaricato di appalto) (14)

ROSSO CAMPAGNA



SCALE RAPPRESENTANTE (14)

BARRISON PABLO



Per la Delegazione Regionale (14)

ROSSO MORENO

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

ROSSO MORENO

VISTO E APPROVATO
IL SEGRETAARIO DEGLI APPALTI A.C.I.



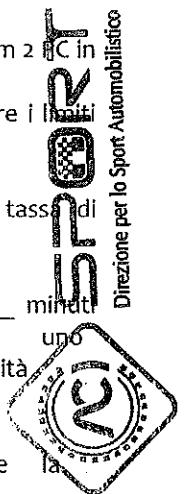
... Direttore di appalto particolareggiato per appalto sportivo di auto
con numero di approvazione AS 13/2018

07/03/2018



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc).
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60. Minimo 15 P.C.. Oltre i 90 km 2 P.C. in aggiunta ogni 10 km di percorso. Le PCT, se previste, concorrono al totale delle prove effettuabili.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS, non superiori a 40km/h
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____. Se ne è previsto solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indalarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.





Automobile Club d'Italia
SPORT



TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
 - per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
 - per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.2 Prove cronometrate - PC

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: **1 penalità (con un massimo di 300)**

14.3 Prove con riferimento all'ora solare - PCT (se previste)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.;
 - mancata annotazione ad un controllo orario;
 - mancata restituzione a controlli orari;
 - mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro);

14.6 Altre penalizzazioni

- | | |
|--|---------------------------------|
| - per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: | 100 penalità |
| - per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): | 100 penalità |
| - per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (prima e durante la gara, fatti salvi ulteriori provvedimenti): | 300 penalità |
| - per mancato transito ad un qualsiasi controllo: | esclusione |
| - per sosta non autorizzata in zona di controllo: | esclusione |
| - per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: | esclusione |
| - per comportamento antisportivo: | dall'ammonizione all'esclusione |
| - per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: | esclusione |
| - per infrazione al Codice della strada: | fino all'esclusione |
| - per irregolarità dei documenti in sede di verifica: | non ammissione |
| - per mancato rispetto degli orari di verifica: | non ammissione |
| - per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: | non ammissione |
| - per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: | esclusione |
| - per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: | ammenda |
| - per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: | esclusione |
| - per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: | ammenda |
| - per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; | |
| - per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: | esclusione |
| - per essersi sporti dalla vettura in movimento | fino all'esclusione |
| - per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata | fino all'esclusione |
| - per irregolarità della vettura | fino all'esclusione |

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.



3° Regolitri Turistica "COLLI e TERME" - 3 Aprile 2018

TABELLA TEMPI E DISTANZE

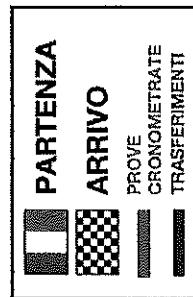
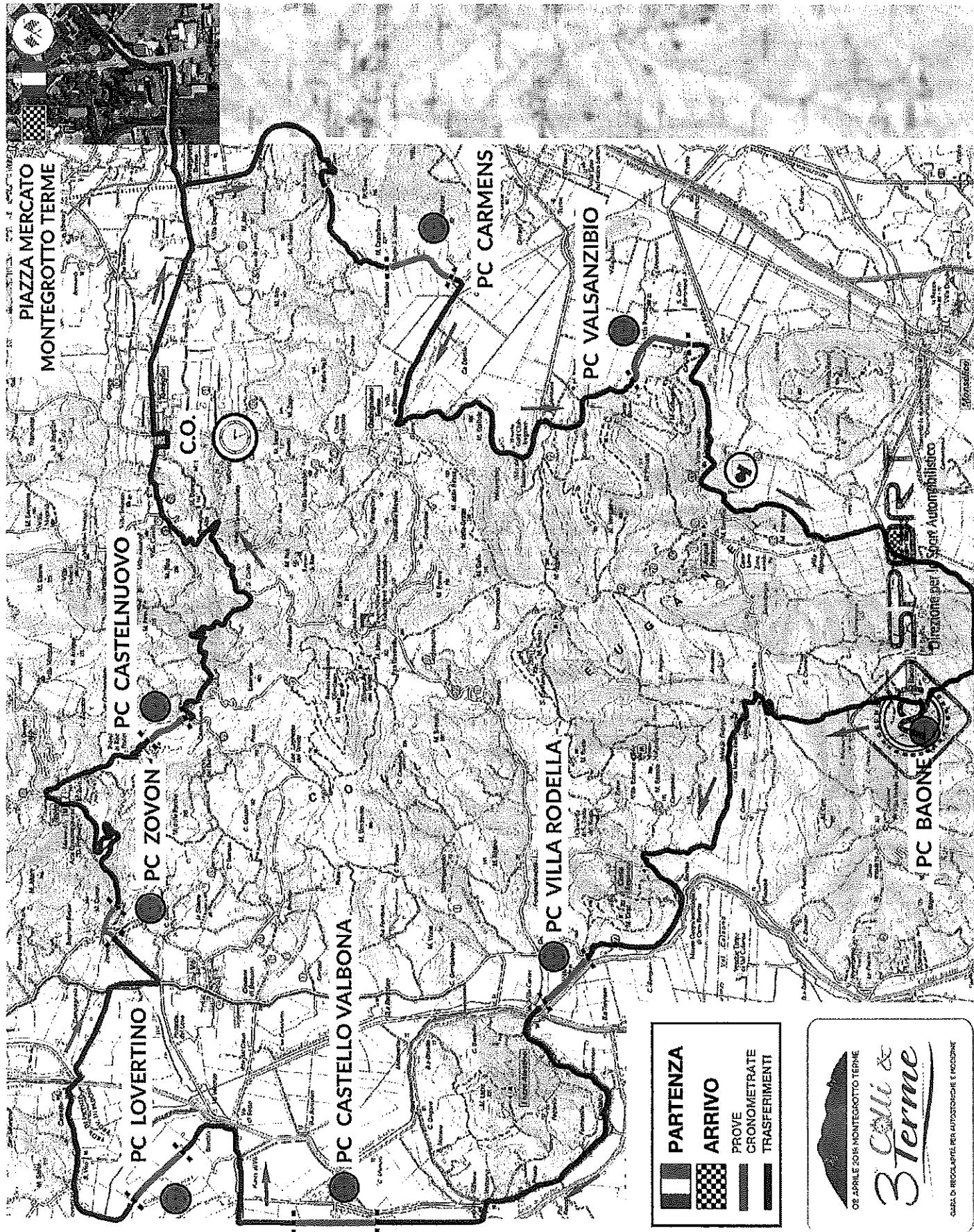
da Montegrotto Terme (P.D.)

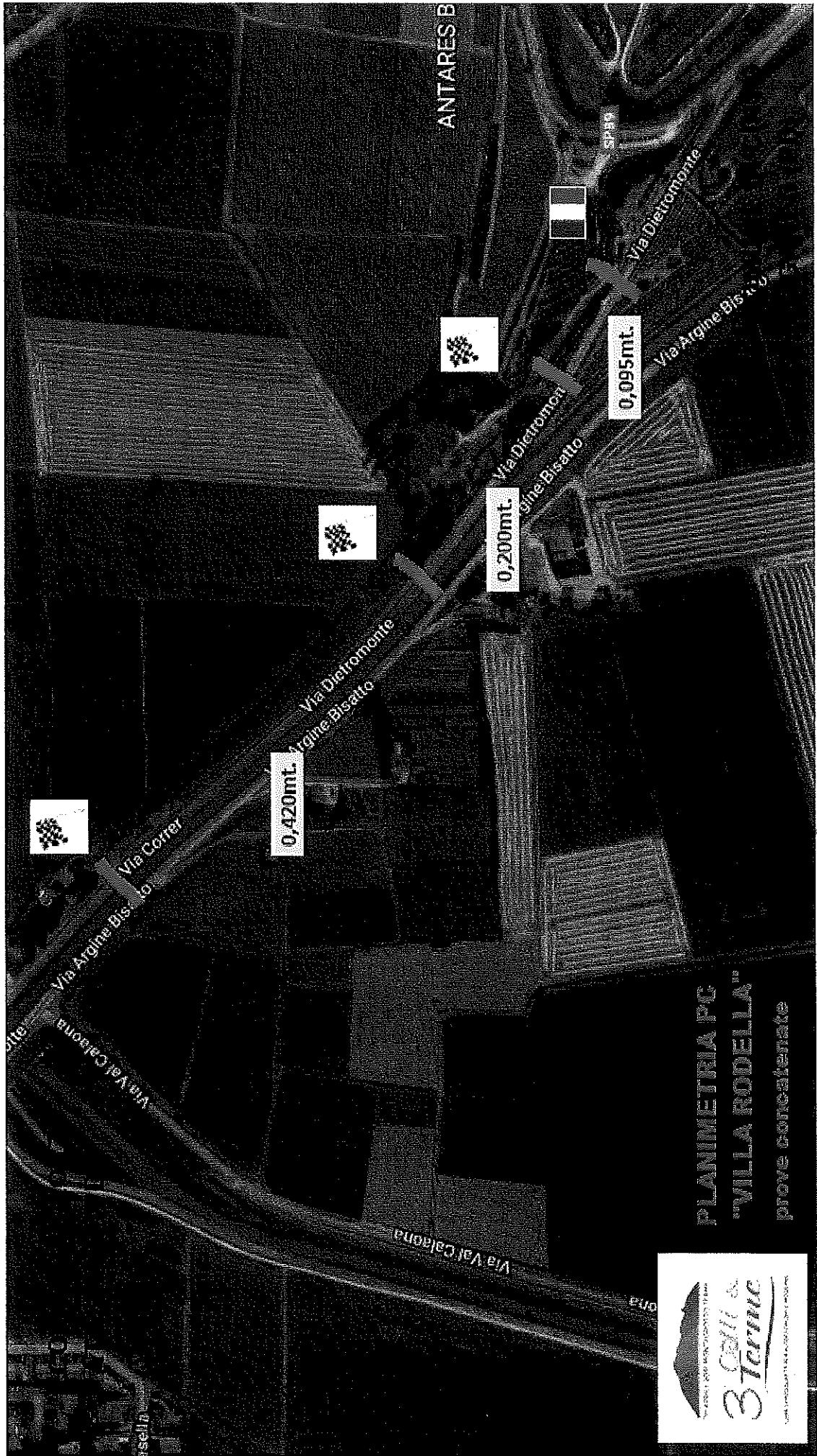
per Montegrotto Terme (P.D.)

S	C	E	D	Locità	DISTANZE (km)			TEMPI (h:min)			MEDIA Km/h	Ora termine
					Pezz.	Settore	Totale	PC	Settore	Totale		
1	1	MONTEGROTTI TERME - partenza		CO.1	0,000	0,000	0,000					
1	1	Galzignano - Regazzoni Bassa		(start P.C.1)	6,355	6,355	6,355					9:01
2	1	Carmens 1		(stop P.C.1)	0,350	6,705	6,705	0:00:37				9:13
2	2	Carmens 2		(stop P.C.2)	0,350	7,065	7,065	0:00:36				34,1
3		Galzignano - Mandonego		(start P.C.3)	6,840	13,905	13,905					36,0
4	3	Valsanzibio 1		(stop P.C.5)	0,420	14,325	14,325	0:00:43				35,2
4	4	Valsanzibio 2		(stop P.C.4)	0,500	14,825	14,825	0:00:50				36,0
1		Controllo a Timbro 1 - Arqua Petrarca		CT.1	2,650	17,485	17,485					9:39
5	5	Baone - Centro		(start P.C.5)	6,635	24,090	24,090					9:50
5	6	Baone 1		(stop P.C.5)	0,370	24,460	24,460	0:00:36				
6		Cinto Euganeo - Sottomonte		(start P.C.6)	8,550	33,020	33,020					10:06
7	6	Villa Rodella 1		(stop P.C.6)	0,095	33,115	33,115	0:00:13				
6	7	Villa Rodella 2		(stop P.C.7)	0,210	33,315	33,315	0:00:21				34,3
8	8	Villa Rodella 3		(stop P.C.8)	0,420	33,735	33,735	0:00:42				35,2
9		Lozzo Atestino - Ponte Schievano		(start P.C.9)	7,100	40,835	40,835					10:18
10	9	Castello di Valbona 1		(stop P.C.9)	0,500	41,335	41,335	0:00:48				
11	10	Castello di Valbona 2		(stop P.C.10)	0,400	41,735	41,735	0:00:37				37,5
11	11	Castello di Valbona 3		(stop P.C.11)	0,100	41,835	41,835	0:00:13				38,9
12		Albertona - Burchia		(start P.C.12)	4,410	46,245	46,245					10:28
13	12	Lovertno 1		(stop P.C.12)	0,485	46,730	46,730	0:00:45				
13	13	Lovertno 2		(stop P.C.13)	0,500	47,230	47,230	0:00:50				36,0
14		Vo Euganeo - Zorzon		(start P.C.14)	5,790	53,020	53,020					10:39
14	14	Zorzon 1		(stop P.C.14)	0,490	53,510	53,510	0:00:51				
15		Teolo - Castelnovo		(start P.C.15)	5,070	58,580	58,580					10:49
16	15	Castelnovo 1		(stop P.C.15)	0,210	58,790	58,790	0:00:22				
16	16	Castelnovo 2		(stop P.C.16)	0,510	59,290	59,290	0:00:50				34,6
		Torreglia - Piazza Mercato (posta circa 25 min)			6,370	65,660	65,660					36,0
2		TORRECCHIA - Piazza Mercato		CO.2								31,57**
17		Galzignano - Regazzoni Bassa		(start P.C.17)	9,045	74,705	74,705					11:06
18	17	Carmens 3		(stop P.C.17)	0,350	9,395	9,395	0:00:36				
18	18	Carmens 4		(stop P.C.18)	0,360	9,755	9,755	0:00:35				35,0
19		Galzignano - Mandonego		(start P.C.19)	6,840	16,595	16,595					37,0
20	19	Valsanzibio 3		(stop P.C.19)	0,420	17,015	17,015	0:00:42				12:03
20	21	Valsanzibio 4		(stop P.C.20)	0,500	17,515	17,515	0:00:49				
21		Controllo a Timbro 2 - Arqua Petrarca		CT.2	2,650	20,775	20,775					36,7
21	21	Baone 2		(start P.C.21)	6,605	26,780	26,780					12:17
22		Cinto Euganeo - Sottomonte		(stop P.C.21)	0,370	27,150	27,150	0:00:37				12:28
22	22	Villa Rodella 4		(start P.C.22)	8,560	35,710	35,710	0:00:37				
23	22	Villa Rodella 5		(stop P.C.22)	0,295	36,005	36,005	0:00:39				
23	23	Villa Rodella 6		(stop P.C.23)	0,420	36,525	36,525	0:00:42				
24		Lozzo Atestino - Ponte Schievano		(start P.C.24)	7,100	43,725	43,725					12:44
24	24	Castello di Valbona 4		(stop P.C.24)	0,500	44,225	44,225	0:00:47				
25	25	Castello di Valbona 5		(stop P.C.25)	0,490	44,725	44,725	0:00:46				
26	26	Castello di Valbona 6		(stop P.C.26)	0,100	44,725	44,725	0:00:46				
27		Albertona - Burchia		(start P.C.27)	4,410	48,735	48,735					
27	27	Lovertno 3		(stop P.C.27)	0,485	49,220	49,220	0:00:47				
28		Lovertno 4		(stop P.C.28)	0,500	49,720	49,720	0:00:49				
29		Vo Euganeo - Zorzon		(start P.C.29)	5,790	54,525	54,525					40,0
29	29	Zorzon 2		(stop P.C.29)	0,490	54,910	54,910	0:00:46				
30		Teclo - Castelnovo		(start P.C.30)	5,070	56,490	56,490					13:06
30	30	Castelnovo 3		(stop P.C.30)	0,210	56,525	56,525	0:00:47				
31	31	Castelnovo 4		(stop P.C.31)	0,500	61,935	61,935	0:00:49				
3		MONTEGROTTI TERME - arrivo		CO.3	10,730	72,710	72,710					32,32
3												13:46

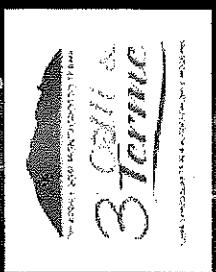
* la media indicata non comprende i 25 min di sosta

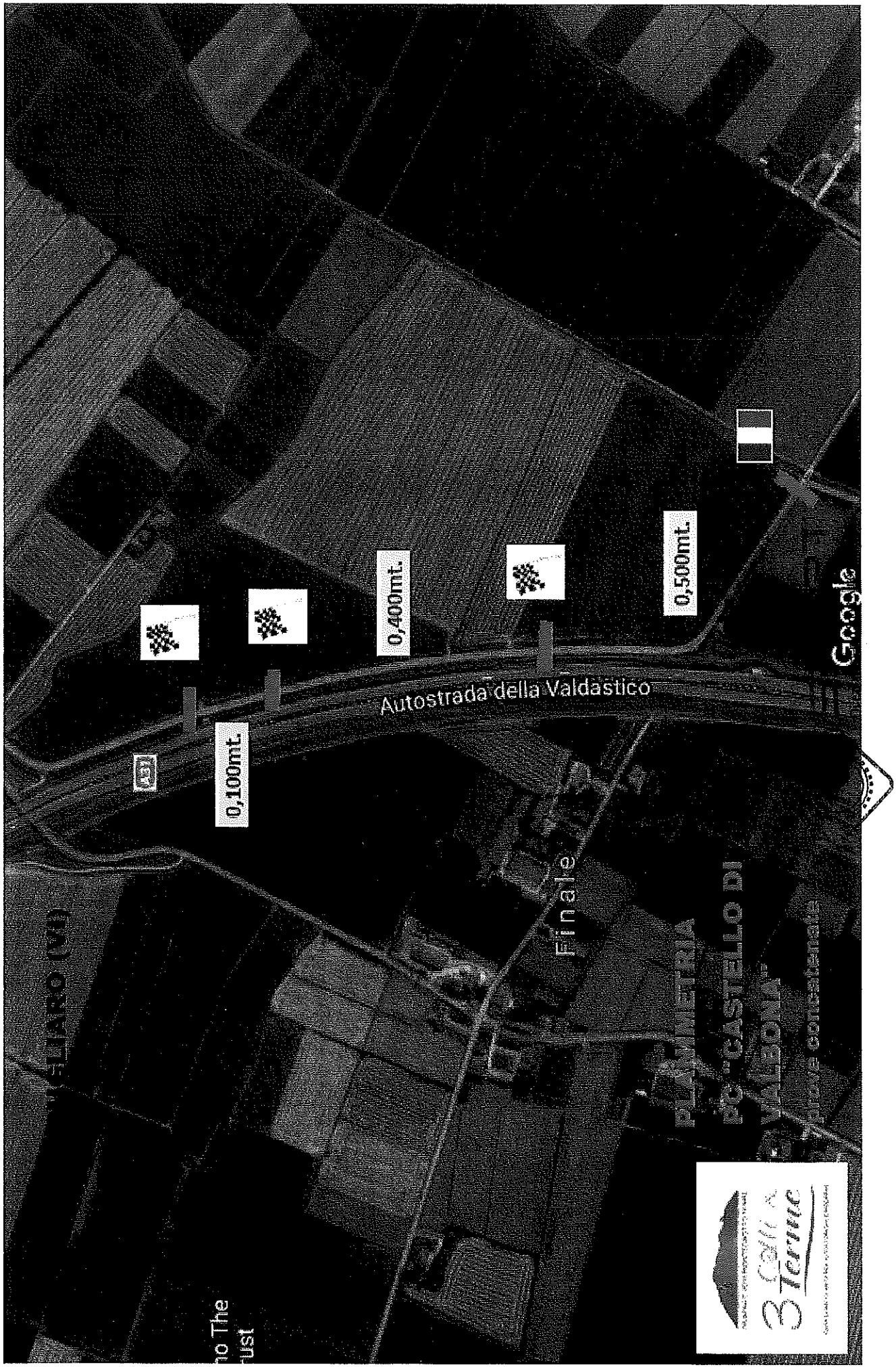
PERCORSO 3° COLLINE TERME 2018

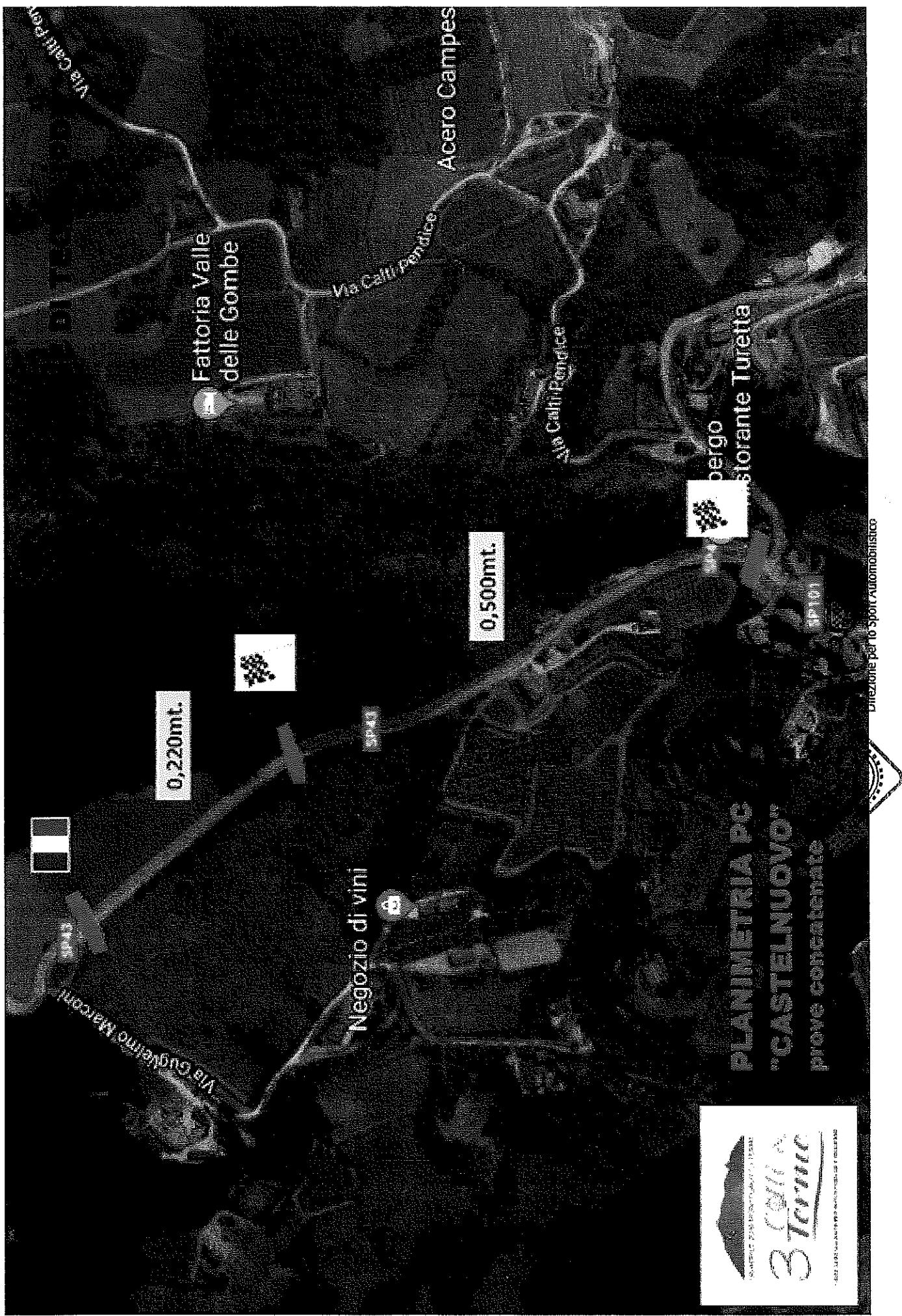




PLANIMETRIA PC
"VILLA RODDELLA"
prove坊ガタマ







MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	3° REGOLARITÀ "COLLI E TERME"		
--------------------	--------------------------------------	--	--

Data	07-08 APRILE 2018		
------	-------------------	--	--

Settore gara (es.: rally)	REGOLARITÀ¹	Tipologia gara (es.: ronde)	TURISTICA AUTOSTORICHE
------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------

ID gara	14366	Validità	NAZIONALE 2° ZONA
---------	-------	----------	--------------------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 13/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	07/03/2018
--	-------------------	--	-------------------

Luogo di svolgimento	MONTE GROTTO TERME (PD)		
----------------------	--------------------------------	--	--

Organizzatore	F.A.V.A. CLUB	Lic. n°	405653
	AUTOSTORICHE		

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'Impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nel confronto di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva -- nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione dello suddetto verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori" partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluso quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilitte.

Sono esclusi dallagaranzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo e destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

AI fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs.209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 6.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contratto e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari o finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gara o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanti, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'esecuzione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decaduta della garanzia.

La garanzia comprende, altrettanto, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilito.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le cose concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per la sola somma eccedente l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguitabile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso espirata nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intenderendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e delle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal ruolo di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:
- € 8.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 6.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contratto e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono esclusi dalle "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dal specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, delle Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nello quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentante Speciale)

Genacchio Antelmo

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

BARISON FABIO
BARISON FABIO
F.A.V. - Federazione Automobilistica
Montegrano Terme

ABANO TERME, 05/02/2018
(PD) (luogo e data)

卷之三

卷之三

100

Scritture di Emanuele Vittorini

100

PLA

106

84

卷之三

卷之三

11

220 carta di debito o carta prepagata la **5/6/2011** scadenza 2011/06/05

È possibile effettuare Bonifici Posteglio de m'arien e Bonifici Posteglio per il fondo a tasse completeggiate con varia pietra e pietra.

卷之三

卷之三

三

三